



Instytut Badawczy
Dróg i Mostów
zaprasza na seminarium

MIEJSCE SEMINARIUM

Centrum Targowo-Kongresowe MT Polska
(ul. Marsa 56c), sala konferencyjna D.
Stanowisko recepcyjne przed salą czynne w dniu Seminarium
od godz. 11.30.

Wstęp na salę konferencyjną wymaga zarejestrowania się na stronie targów INFRASTRUKTURA 2011:
www.infrastruktura.info (zakładka: „Dla zwiedzających”).

ZGŁOSZENIE UCZESTNICTWA

Wypełniony formularz rejestracyjny oraz potwierdzenie dokonania wpłaty należy przesłać do dnia 28 października 2011 r. pocztą na adres IBDiM lub faxem: (22) 814 13 39.
Rejestracja on-line: www.ibdim.edu.pl

KOSZT UCZESTNICTWA

Koszt udziału w Seminarium wynosi 100 zł + 23% VAT, tj.
123 zł brutto.

Opłata seminaryjna zapewnia uczestnictwo w seminarium, materiały seminaryjne, posiłki w trakcie trwania seminarium (przerwa kawowa, obiad).

SPOSÓB PŁATNOŚCI

Należność płatna przelewem do dnia 28 października 2011 r. na konto Instytutu:
Bank PEKAO S.A. O/Warszawa, ul. Kłopotowskiego 15,
03-708 Warszawa
nr 43 1240 6074 1111 0000 4998 4831
z dopiskiem „seminarium 15.11.”

REZYGNACJA Z UCZESTNICTWA

Rezygnację z udziału w seminarium (tylko w formie pisemnej) należy zgłosić organizatorom najpóźniej do dnia 28 października 2011 r. Brak dokonania płatności nie oznacza rezygnacji z uczestnictwa.

Uwaga: Zwrot wpłaty nie przysługuje w wypadku zgłoszenia rezygnacji w terminie późniejszym albo nieobecności na seminarium osoby zgłoszonej.

SEKRETARIAT SEMINARIUM

Dział Promocji IBDiM, ul. Instytutowa 1, 03-302 Warszawa
tel. (22) 814 26 09, 814 26 14, fax (22) 814 13 39
e-mail: promotion@ibdim.edu.pl
www.ibdim.edu.pl

Seminarium

NOWE METODY DIAGNOSTYKI NAWIERZCHNI DRÓG

Seminarium towarzyszy IX Międzynarodowym Targom
Infrastruktury Miejskiej i Drogowej
INFRASTRUKTURA 2011.

INFRA
struktura

MTargi

PATRONAT MEDIALNY:

Magazyn
WJTOSTRADY Polskie
drogi **MOSTY**
Budownictwo dróg-mostów

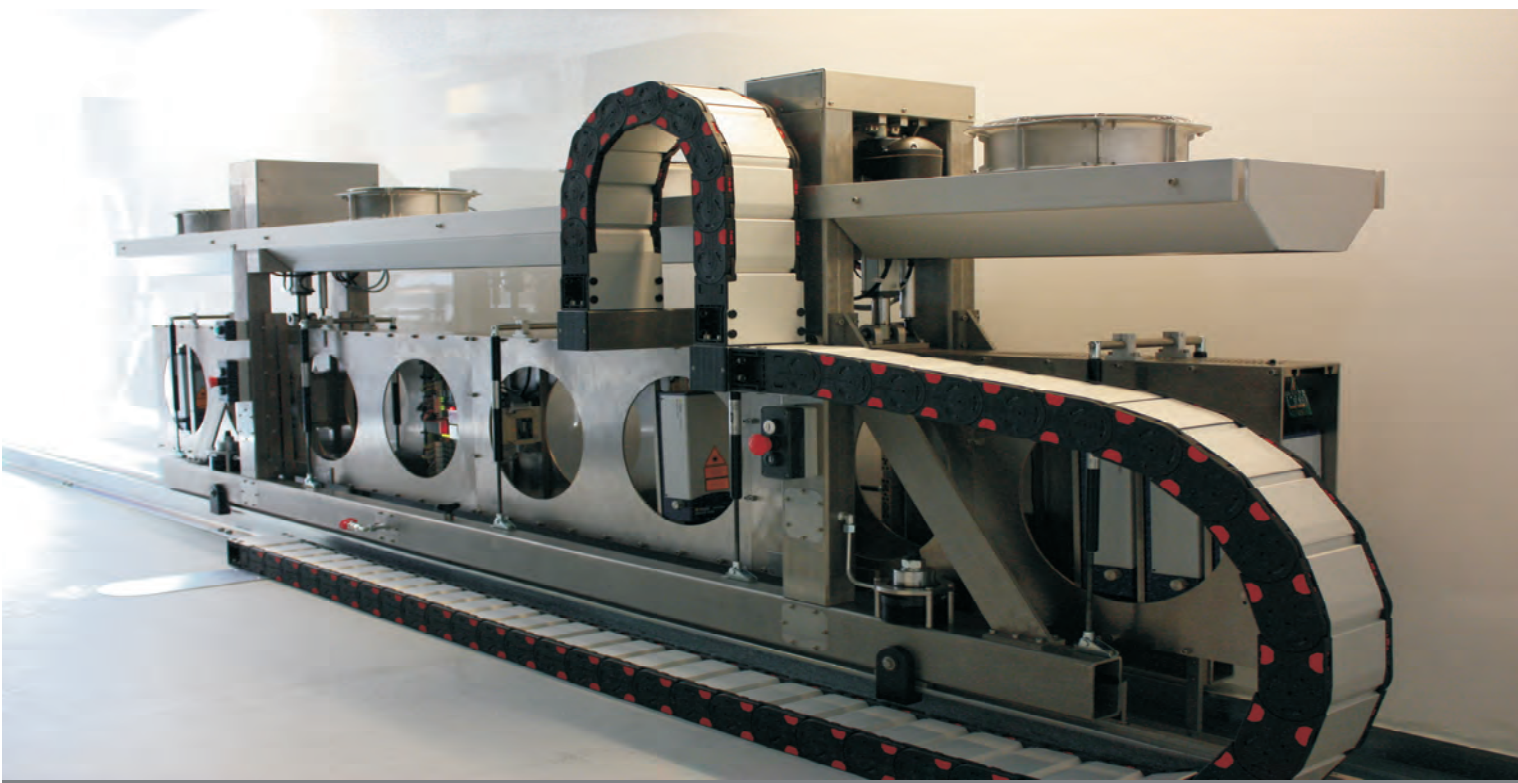
Nowoczesne
Budownictwo
Inżynierskie

INFRASTRUKTURA



NOWE METODY DIAGNOSTYKI
NAWIERZCHNI DRÓG

Warszawa, 15 listopada 2011 r.



Technologie elektroniczne, nawigacja satelitarna, sztuczna inteligencja poslugujaca sie laserem, zaawansowana technicznie automatyka, funkcjonalny software – wszystko to znajduje wykorzystanie w nowoczesnych urzadzeniach i systemach diagnostyki drogowej. Dzisiejsze mozliwosci „przeswietlania” warstw drogi i konstrukcji mostu, oceny stanu nawierzchni pozwalaja duzo szybciej, precyzyjniej i nieniszczaco wykonać badanie, od ktorego zalezy podjecie decyzji o sposobie naprawy lub przebudowy starej drogi, sprawdzenie jakosci wykonania nowej nawierzchni lub oszacowanie strat w wyniku powodziowego rozmycia gruntu pod droga.

Podjecie decyzji o pracach budowlanych na infrastrukturze bez uprzedniego wykonania badan diagnostycznych moza porownac do zabiegu chirurgicznego z pominięciem zbadania pacjenta. Sa kraje, w ktorych badania diagnostyczne sa obowiazkowo wpisane w proces inwestycyjny w celu unikniecia kosztow chybionych metod remontowych i procedur odbiorczych.

Instytut Badawczy Drog i Mostow zachęca zarzadców drog i mostow, decydentow odpowiedzialnych za utrzymanie nawierzchni oraz wykonawców prac budowlanych i remontowych do korzystania z fachowej wiedzy ekspertow oraz supernowoczesnego sprzetu Zakladu Diagnostyki Nawierzchni. Najnowszy nabytek Instytutu - System Pomiaru Infrastruktury Drogowej SPID to laboratorium mobilne w tirze, ktore bedzie moza zwiedzac podczas trwania Targow.

PROGRAM SEMINARIUM

13.00-13.15 Otwarcie Seminarium

13.15-14.35 Sesja I

- Przemyslaw Hamera, GDDKiA Oddzial w Zielonej Górze „Doświadczenia Oddzialu GDDKiA w Zielonej Górze w wykorzystaniu diagnostyki w utrzymaniu drog”

- Roland Degelmann, Główny Urząd Budownictwa Bawarii „Metody oceny stanu na drogach krajowych kraju związkowego Bawaria”

- Sławomir Heller, HELLER Ingenieurgesellschaft mbH „Systemy Utrzymania Nawierzchni na poziomie operacyjnym”

- Jacek Sudyka, IBDiM „Nowoczesna metoda pomiaru ugięć nawierzchni na sieci drog”

14.35-15.00 Przerwa na kawę

15.00-16.20 Sesja II

- Grażyna Lenzion, ZDM Warszawa „Udostępnianie informacji o stanie technicznym nawierzchni na przykładzie systemu Droga Online”

- Lech Krysiński, IBDiM „Mozliwosci georadaru 3D w rozpoznaniu konstrukcji drog”

- Piotr Jaskula, Politechnika Gdanska „Projektowanie remontu drogi z zastosowaniem wynikow nieniszczacych metod oceny stanu nawierzchni”

- Przemyslaw Harasim, IBDiM „Identyfikacja uszkodzen powierzchniowych nawierzchni drogowych”

16.20 Obiad

FORMULARZ REJESTRACYJNY

DANE UCZESTNIKA

IMIĘ.....
TYTUŁ.....
TELEFON.....
FAKS.....

NAZWISKO.....
FUNKCJA.....
E-MAIL.....

DANE DO FAKTURY

FIRMA.....
ADRES.....
NIP.....
FAX.....

TELEFON.....
WWW.....

Oświadczam, że jestem płatnikiem podatku VAT i upoważniam Instytut Badawczy Drog i Mostów do wystawienia faktury bez mojego podpisu **PODPIS I PIECZĄTKA**

Wyrażam zgodę na przetwarzanie moich danych osobowych zawartych w formularzu zgłoszeniowym dla potrzeb IBDiM zgodnie z ustawą z dnia 29.09.1997r. o Ochronie Danych Osobowych (tekst jednolity Dz. U. z 2002r. Nr 101, poz. 926 z późn. zm.). Przyśluguje mi prawo wglądu w uosępnione dane, ich poprawianie oraz zgłoszenie sprzeciwu co do ich przetwarzania.

*Skreślenie tekstu oznacza niewyrażenie zgody